



CITYLINK TRAM-TRAIN

TramTrain – Das Projekt
Saarbahn GmbH, Deutschland

Die Saarbahn GmbH ist einer der sechs Betreiber des Konsortiums 'TramTrain – Das Projekt', das im Januar 2022 den Auftrag für bis zu 504 Fahrzeuge an Stadler vergeben hat.

Im Rahmen des Projekts hat die Saarbahn GmbH 28 CITYLINK Tram-Trains mit einer Option auf weitere 21 Fahrzeuge bestellt und wird der erste Betreiber im Konsortium sein, der die Fahrzeuge erhält. Der Vertrag umfasst auch bis zu 32 Jahre Wartung. Der Fahrgastbetrieb soll nach der Testphase im Jahr 2025 aufgenommen werden.

CITYLINK sind modulare, barrierefreie Stadtbahnfahrzeuge, die speziell für die Verbindung des Stadtzentrums umsteigefrei mit dem Umland entwickelt wurden, um den Fahrgästen eine komfortable Fahrt zu bieten.

Die Zweisystem-Stadtbahnen können auf den Strassenbahnstrecken mit 750 V DC und auf den Bahnstrecken mit 15 kV AC fahren. Jedes Zweirichtungsfahrzeug hat drei Wagenteile und vier Drehgestelle. Der Zugang zum Fahrzeug ist barrierefrei. Vier Türen auf jeder Seite ermöglichen schnelles Ein- und Aussteigen. Der Innenraum bietet 100 komfortable Sitzplätze und 133 Stehplätze. Der helle und geräumige Fahrgastraum verfügt über zwei grosse Mehrzweckbereiche mit Platz für Fahrräder und Kinderwagen sowie reservierte Bereiche für Rollstuhlfahrer.

Stadler Rail Group

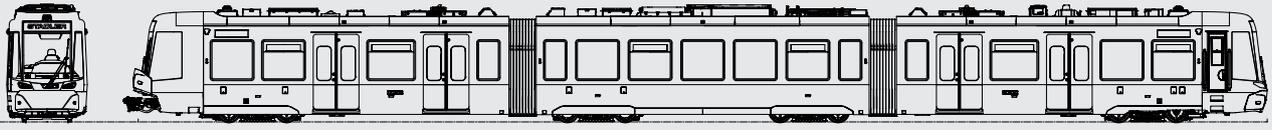
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
+ 34 96 1415000
stadler.valencia@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Zweirichtungsfahrzeug
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- Drehgestell mit Kugeldrehkrananbindung
- Energieeffizienz durch Leichtbauweise, CO₂-Wärmepumpen-Heizung, hochwertige Fahrzeugdämmung
- Schiebetritte mit integrierten Ultraschallsensoren zur Bahnsteigerkennung
- 15 kV AC Trockentrafo auf dem Dach integriert

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer*innen-Arbeitsplatz, einschließlich eines Fahrlehrersitzes mit Höhenverstellung und eigenem Zugang für den Fahrer
- Fahrerraum mit autark geregelter Klimaanlage
- Rück- und Frontkameras
- Kollisionswarnsystem
- Sichtbarkeit nach EN 16186-5

Fahrgastkomfort

- Flexibel gestalteter, heller und geräumiger Innenraum
- Luftfederung für ruhigen und geräuscharmen Betrieb zur Erhöhung des Fahrgastkomforts
- 2 Multifunktionsbereiche
- WLAN und Infotainment mit 29-Zoll-Breitbild-Display
- Barrierefreier Einstieg

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltung/Sicherheit

- Vollständige Einhaltung von EN 12663 P-III + P-IV und EN 15227 C-III + C-IV
- Überwachungskamerasystem
- System zur Fahrgastzählung
- Energieverbrauchszähler

Fahrzeugdaten

Kunde	Saarbahn, Deutschland
Anzahl Fahrzeuge/Optionen	28 / 21
Einsatzgebiet	Großraum Saarbrücken
Inbetriebsetzung	2025
Nennspannung	750 V DC + 15 kV AC
Spurweite	1435 mm
Fahrzeuginnenlänge	37 200 mm
Fahrzeuginnenbreite	2650 mm
Fahrzeuginnenhöhe	3900 mm
Einstiegshöhe	350 - 380 mm
Anzahl Türen	4 pro Seite
Stehplätze (4 Pers./m²)	133
Sitzplätze inkl. Klappsitze	100
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	22 m
Raddurchmesser neu	700 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Motorleistung	6 x 125 kW