



KISS – EMU

ÖBB-Personenverkehr AG, Österreich (Wien)

Die ÖBB haben im März 2022 eine Rahmenvereinbarung über bis zu 186 Doppelstocktriebzügen unterzeichnet.

Die Fahrzeuge werden österreichweit im Nah- und Fernverkehr (und für den Flughafentransfer auf der Strecke zwischen Wien Mitte und Flughafen Wien) eingesetzt.

Im Erstabruf der Rahmenvereinbarung werden 41 Nahverkehrsfahrzeuge bestellt, die dazu dienen, die Bestandsflotte zu erweitern und teilweise zu ersetzen. Aufgrund der hohen Auslastung der Bestandsflotte werden die zusätzlichen Fahrzeuge zur Behebung von Kapazitätsengpässen eingesetzt. Mit einer Sitzplatzanzahl von 373 bei 4-teiligen und 593 bei 6-teiligen Fahrzeugen eignen sich die barrierefreien Doppelstocktriebzüge perfekt für die Abfertigung von großen Personenmassen innerhalb kürzester Zeit.

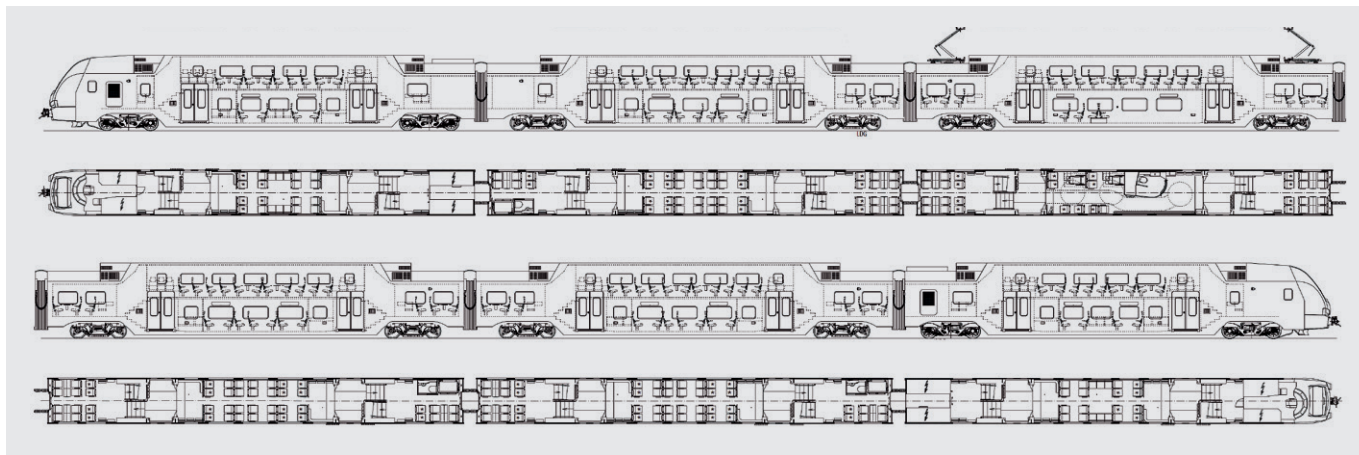
Die Fahrzeuge erfüllen alle gesetzlichen Vorgaben, aktuelle Normen und TSI's sowie die Vorgaben des österreichischen Behindertenrates (ÖBR). Dies ermöglicht Personen mit eingeschränkter Mobilität barrierefreies Reisen. Die Fahrzeuge zeichnen sich durch hohen Innenraumkomfort aus und bieten in allen Einstiegsbereichen großzügige Mehrzweckzonen für Fahrräder und Gepäck, komfortable Sitzgelegenheiten, moderne Klimatisierung sowie ein fahrgastorientiertes Informationssystem.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rheintal AG
Neudorfstrasse 8
CH-9430 St. Margrethen
+41 58 595 50 00
empfang.star@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Interoperables Fahrzeug gem. aktuellster TSI
- Zugsicherungssystem ETCS Baseline 3 (Version 3.6.0)
- Klimaanlage mit natürlichem Kältemittel und Wärmepumpe
- Mehrfachtraktion von bis zu drei Triebzügen

Komfort

- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Barrierefreies Einsteigen (Niederflur)
- Großzügige Einstiegsbereiche für einen optimalen Fahrgaststrom
- Mobilfunkdurchlässige Scheiben für besseren Mobilfunk-Empfang
- Mind. 2 Standard-WC-Systeme + 1 Universal-WC-System für barrierefreien Zutritt nach TSI-PRM

Personal

- Ergonomisch gestaltetes Fahrerpult
- Zugbegleiterschrank mit Steckdosen und Aufbewahrungsmöglichkeiten für persönliche Gegenstände in den Fernverkehrsfahrzeugen
- Höhenverstellbarer und gefederter Trainersitz in jedem Führerstand
- Kühlschrank für Getränke und kleine Speiseboxen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebssteuerung, bestehend aus zwei Pantographen und vier Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Selektive Abwahl einzelner Türen je nach Perronlänge und Wunsch des Triebfahrzeugführers

Fahrzeugdaten

Kunde	ÖBB-Personenverkehr AG
Einsatzgebiet	Nahverkehr in AT und DE inkl. grenznahe Strecken CZ, HU und SK
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	4734 (4tl.) / 4736 (6tl.)
Speisespannung	15kV AC oder 25kV AC
Achsanordnung	Bo`Bo` + 2`2` + 2`2` + Bo`Bo` / Bo`Bo` + 2`2` + 2`2` + 2`2` + 2`2` + Bo`Bo`
Inbetriebsetzung	2025 (Nahverkehr)
Sitzplätze	373 (4tl.) / 593 (6tl.) 2. Klasse: 318 (4tl.) / 518 (6tl.) Rollstuhl: 2 (4tl.) / 2 (6tl.) Klappsitz: 53 (4tl.) / 73 (6tl.)
Stehplätze	~ 600 (4tl.) / ~ 900 (6tl.)
Fussbodenhöhe	Niederflur 440 mm Hochflur 2524 mm
Einstiegsbreite	1400 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	106,94 m (4tl.) / 159,86 m (6tl.)
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4630 mm
Drehgestellachsstand	Motordrehgestell 2700 mm Laufdrehgestell 2500 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Laufdraddurchmesser, neu	920 mm
Dauerleistung am Rad	4000 kW
Max. Leistung am Rad	4800 kW (4tl.) / 5.200 kW (6tl.)
Anfahrzugskraft	380 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1.1 m/s ² (4 tl.) / 0.95 m/s ² (6 tl.)
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h