



U-BAHN BAUREIHE JK

Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)

Die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und Stadler schlossen einen Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 1500 U-Bahn-Wagen für den Einsatz im Berliner U-Bahn-Netz.

Der Grossauftrag beinhaltet sowohl Fahrzeuge für den Einsatz auf Strecken des Kleinprofils (Baureihe JK) als auch für Strecken des Grossprofils (Baureihe J).

Stadler liefert in einem ersten Abruf 376 Wagen als 2- und 4-teilige Fahrzeuge. Diese sind aufgeteilt in 140 Wagen für das Kleinprofil (36 2-teilige und 17 4-teilige Fahrzeuge Baureihe JK) sowie 236 Wagen für das Grossprofil (52 2-teilige und 33 4-teilige Fahrzeuge Baureihe J). Seit 2022 befinden sich die Fahrzeuge im Testmodus, seit 2024 sind diese zu Testzwecken auch auf dem Streckennetz der BVG unterwegs.

Die neue Kleinprofilbaureihe JK wurde gemeinsam mit der Grossprofilbaureihe J speziell für die Anforderungen der Berliner U-Bahn entwickelt. Ein besonderer Fokus liegt dabei auf der grösstmöglichen Nutzung identischer Bauteile in beiden Fahrzeugen, um die Entwicklung und Herstellung zu beschleunigen und die Wartung und Ersatzteilversorgung zu vereinfachen. Die Baureihe JK besteht aus zwei- oder vierteiligen Fahrzeugen, die zu Sechs- oder Acht-Wagen-Zügen zusammengestellt werden können. Die Fahrzeuge sind energieeffizient und geräuschreduziert und verfügen über ein modernes Fahrgastinformationssystem.

Stadler Deutschland GmbH

Heinz-Brandt-Strasse 6
D-13158 Berlin
+49 30 9191 1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten in Aluminiumbauweise
- Hohe Laufruhe dank luftgefederter Fahrwerke
- Moderne Leittechnik-Architektur
- Modular konfigurierbare Fahrzeuglängen (2- und 4-Wagen)

Komfort

- JK hat 2 Türen je Wagenkasten und Seite
- Verbessertes Raumgefühl durch besonders schmale Türsäulen
- Grosse Türauffangbereiche für schnellen Fahrgastwechsel
- Helle freundliche Fahrgasträume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Monitoren im Innenraum und Stirn- und Seitenanzeigen an der Aussenseite
- Haltestangen zwischen den Sitzen
- Grosse Mehrzweckbereiche in den Endwagen
- Grosses Sitzplatzangebot in den Mittelwagen

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Hoher Nutzungskomfort durch Memoryfunktionen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Modernes Diagnosesystem für bessere Wartung und Verfügbarkeit
- Hoher Anteil gleicher Teile zwischen den Baureihen J und JK
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der Brandschutznorm EN 45545

Fahrzeugdaten

Kunde	Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG)
Einsatzgebiet	Kleinprofil Netz der Berliner U-Bahn
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	U-Bahn Baureihe JK
Achsanordnung	2-teilig: (1A)Bo' + Bo'(A1) 4-teilig: (1A)Bo' + Bo'(A1) + (1A)Bo' + Bo'(A1)
Anzahl Fahrzeuge	2-teilig: 36 4-teilig: 17
Inbetriebsetzung	2022 (Start Testmodus)
Sitzplätze	2-teilig: 22 4-teilig: 82
Stehplätze (4 Pers./m²)	2-teilig: 118 4-teilig: 227
Fussbodenhöhe	875 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Länge der Kupplung	2-teilig: 25 820 mm 4-teilig: 51 640 mm
Fahrzeugbreite	2400 mm
Fahrzeughöhe	3160 mm
Drehgestellachsstand	1800 mm
Raddurchmesser, neu/alt	720/630 mm
Min. Kurvenradius	50 m
Antriebsleistung	2-teilig: 540 kW 4-teilig: 1080 kW
Stromsystem	750 V, Stromschiene
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h