



RS ZERO HEMU

Der Stadler Regio-Shuttle RS1 ist seit 28 Jahren eines der beliebtesten Fahrzeuge im deutschen Schienenregionalverkehr. Rund 500 Fahrzeuge dieses Erfolgsmodells sind derzeit im Einsatz.

Der Regio-Shuttle hat dazu beigetragen, wirtschaftliche und attraktive Angebote auf Nebenstrecken mit geringer Verkehrsdichte zu schaffen.

Der RS ZERO basiert auf dem Regio-Shuttle RS1, allerdings mit vollständig dekarbonisiertem Antrieb.

Stadler bietet mit dieser Innovation das Beste aus zwei Welten: Die Tugenden des bewährten RS1 werden bewahrt und gleichzeitig werden die modernsten und umweltschonenden Antriebstechnologien integriert.

Der RS ZERO ist das geeignete Fahrzeug für nicht oder nur teilweise elektrifizierte Strecken. Er kann mit seinem Wasserstoff-Power-Pack die fehlende Elektrifizierung überbrücken und schließt damit die Lücke für den lokal CO₂-emissionsfreien Betrieb von Nebenstrecken.

Anders als beim RS1 wird der RS ZERO als ein- und zweiteiliges Fahrzeug angeboten. Im einteiligen Fahrzeug können 63 Sitzplätze inkl. WC realisiert werden, ohne WC sind es ca. 75 Sitzplätze. Bei dem zweiteiligen Fahrzeug beträgt die maximale Sitzplatzanzahl 150 mit WC und 165 Sitzplätze ohne WC. Der RS ZERO überzeugt mit seinem grossen, komfortablen Niederflurbereich und ist damit führend in seiner Fahrzeugkategorie.

Stadler Deutschland GmbH

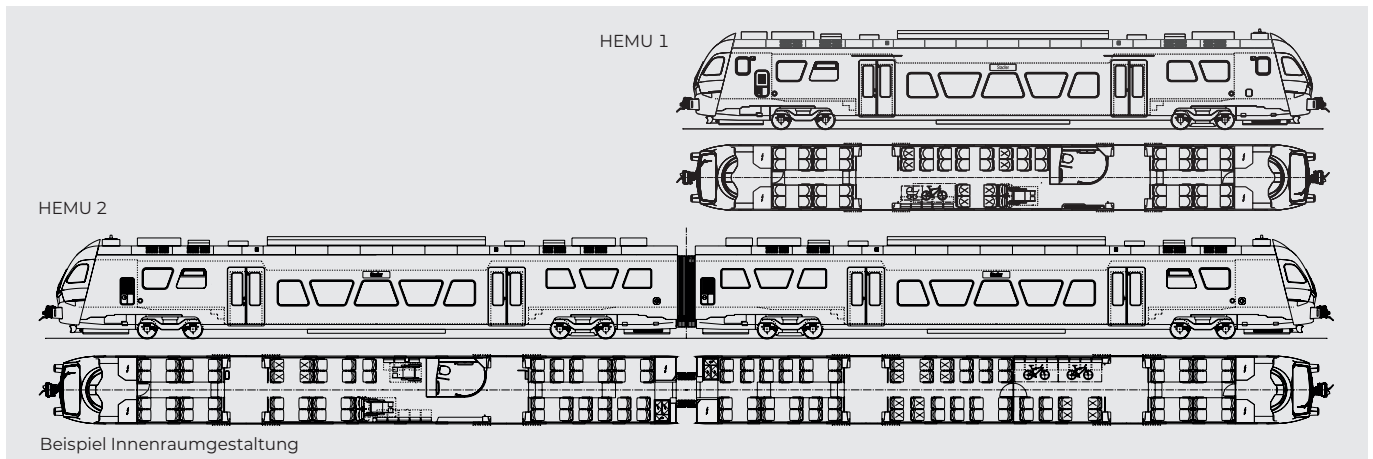
Heinz-Brandt-Strasse 6
D-13158 Berlin
+49 30 9191 1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- CO₂-freier Betrieb durch Wasserstoffmodus
- Lokal emissionsfreies Fahren und Abstellen im Batteriemodus
- 100% Rückspeisung der Bremsenergie in die Batterien
- Leichtbauweise – Achslast unter 18 t
- Elektrische Kraftübertragung
- Einteilige und zweiteilige Varianten

Komfort

- Hohe Passagierkapazität: bis zu 75 Sitzplätze (HEMU1) bzw. 165 Sitzplätze (HEMU2)
- Grosser Niederflurbereich; dadurch sind grosszügige Bereiche für Kinderwagen, Fahrräder und Rollstühle möglich
- 2 bzw. 4 Einstiegstüren pro Seite für optimale Fahrgastwechsel
- Variabler Innenraum, der an die saisonalen Bedürfnisse angepasst werden kann
- Klimatisierter Passagierraum
- Schiebetritte an allen Türen
- Wahlweise mit barrierefreiem WC

Personal

- Fahrerstand mit grossem Sichtbereich durch grosse Frontscheibe und Seitenscheiben
- Klimatisierter und ergonomischer Fahrerstand

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Hohe Redundanz
- Erfüllung aller für das Fahrzeug gültige Normen und TSI
- Erfüllt die aktuellen Anforderungen an Kollisionssicherheit und Wagenkastenfestigkeit für Vollbahnen (EN 15227 und EN 12663)
- Verschleissarmer, elektrischer Antrieb

Fahrzeugdaten

Einsatzgebiet	Nicht elektrifizierte Nebenstrecken. EBO/UIC/EN 15273: G1
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RS ZERO HEMU 1 / HEMU 2
Max. Achslast	< 18 t
Achsanordnung	HEMU 1: (1A)(A1) HEMU 2: (1A)(A1)+(1A)(A1)
Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug mit WC)	HEMU 1: 59 HEMU 2: 148
Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug ohne WC)	HEMU 1: 75 HEMU 2: 165
Fussbodenhöhe	Niederflur: 600 mm Hochflur: 1190 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Einstiegs Höhe über FOK	600 mm
Einstiegs Höhe (lichte Türhöhe)	2120 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	HEMU 1: 27 400 mm HEMU 2: 53 140 mm
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Motordrehgestell	1900 mm
Triebraddurchmesser, neu	760 mm
Laufraddurchmesser, neu	760 mm
Leistung H₂ Motor	HEMU 1: 2 x 200 kW HEMU 2: 3 x 200 kW
Max. Leistung am Rad	HEMU 1: 600 kW HEMU 2: 1200 kW
Anfahrzugkraft	HEMU 1: 70kN HEMU 2: 140 kN
Max. Anfahrbeschleunigung	0,95 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h