



ELEKTRISCHER NIEDERFLUR- TRIEBZUG

Ferrovie autolinee regionali ticinesi (FART),
Schweiz

Die Ferrovie autolinee regionali ticinesi beschafft je vier 3-teilige Adhäsionstriebzüge ABe 6/12 für den Streckenabschnitt Locarno – Camedo (national) und 4-teilige Adhäsionstriebzüge ABe 8/16 für die Strecke Locarno – Domodossola (international).

Die Adhäsionstriebzüge sollen den zum einen vorherrschenden, aber auch zukünftigen Betriebsbedingungen gerecht werden und durch Trennung der 3- bzw. 4-teiligen Kompositionen auch als 2-teilige Komposition ABe 4/8 einen effizienten Fahrgastbetrieb gewährleisten.

Diese Fahrzeugbeschaffung ist Teil einer Erweiterung und Modernisierung des Angebots und dient der Steigerung des Kundennutzens und der Erfüllung der Anforderungen an den Zugang zu den Fahrzeugen für mobilitätseingeschränkte Personen.

Fahrgäste die auf einen Rollstuhl und/oder einen Rollator angewiesen sind, finden in dem Endwagen A, der fester Bestandteil aller Triebzugkonfigurationen ist und immer als erster Wagen in Richtung Camedo (national) bzw. Domodossola (international) vorgesehen ist, ein Rollstuhl-abteil mit zwei Rollstuhlstellplätzen bzw. sechs IV-Klappsitzen, eine behindertengerechte Toilette und für Reisegruppen eine Lounge.

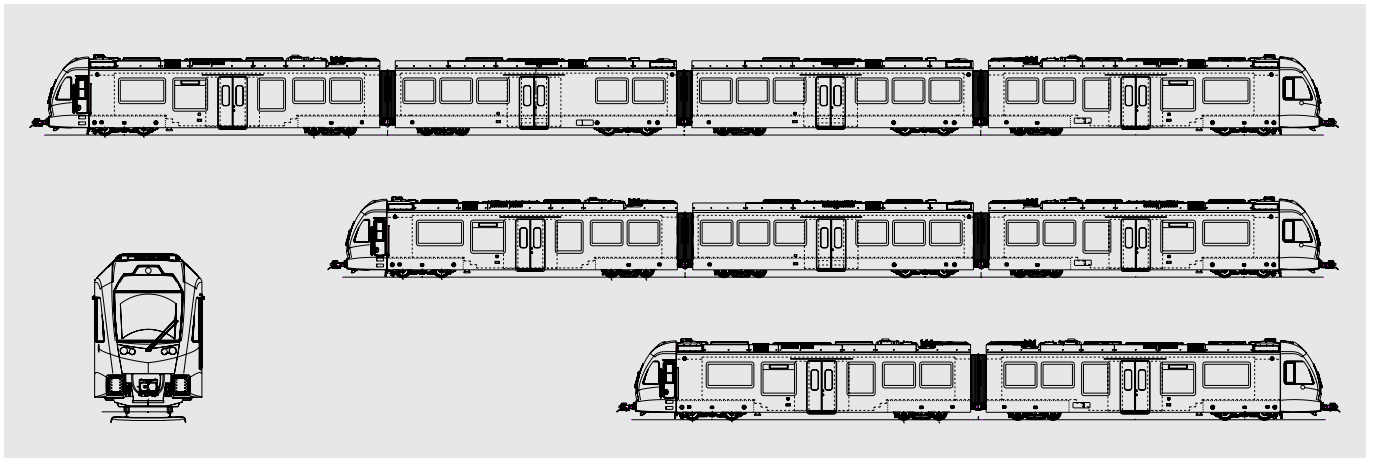
Für den Transport von Kinderwagen, Fahrrädern oder auch sperrigem Gepäck ist der Endwagen B mit einem Multifunktionsabteil inkl. drei 2. Klasse-Sitzplätzen und 8 Klappsitzen und einem maximal grossen Niederfluranteil konzipiert.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Service AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 20 20
stadler.service@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- 4-teiliger Adhäsions-Triebzug ABe 8/16
- 3-teiliger Adhäsions-Triebzug ABe 6/12
- 2-teiliger Adhäsions-Triebzug ABe 4/8
- Leistungsfähige Traktionsausrüstung
- Aluminium-Leichtbaukasten für sämtliche Wagenkästen

Komfort

- 1 Einstiegstür pro Wagen für schnellen Fahrgastwechsel
- Erfüllung des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes (BehiG) mit Niederflureinstiege und Schiebetritt zur Spaltüberbrückung
- Behindertengerechte Toilette
- Modernes Erscheinungsbild mit zeitgemäßem Komfort (elegante Fahrzeugfront, Luftfederung, Klimaanlage, Fahrgastinformationssystem, Niederflureinstieg)
- Grossflächige Fenster im Niederflurbereich

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung für hohe Ausfallsicherheit
- Fahrzeugfront, welche die aktuellen Crash-Anforderungen des BAV für Meterspurbahnen erfüllt (EN 15227)

Fahrzeugdaten

Kunde	Ferrovie autolinee regionali ticinesi (FART)
Einsatzgebiet	Locarno (CH)- Domodossola (ITA)
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	ABe 8/16 & ABe 6/12 & ABe 4/8
Speisespannung	1350 VDC
Achsanordnung	(4-T.) Bo' 2' + 2' Bo' + 2' Bo' + 2' Bo' (3-T.) Bo' 2' + 2' Bo' + 2' Bo' (2-T.) Bo' 2' + 2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	4 Stück 4-Teiler & 4 Stück 3-Teiler
Inbetriebsetzung	2024 und 2025
Sitzplätze	(4-T.) 128 (1. Kl. 37 / 2. Kl. 91) (3-T.) 95 (1. Kl. 20 / 2. Kl. 75) (2-T.) 49 (1. Kl. 20 / 2. Kl. 29)
Stehplätze	(4-T.) 210 / (3-T.) 163 / (2-T.) 125
Klappsitze	14 (IV 6 / regulär 8)
Rollstuhlplätze	2 im Endwagen A
Fussbodenhöhe	Niederflur 450 mm ab SOK Hochflur 970 mm ab SOK
Einstiegsbreite	1200 mm
Kastenfestigkeit	800 kN (Druck)
Fahrzeuglänge	(4-T.) 63 400 mm (3-T.) 48 930 mm (2-T.) 34 460 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3898 mm ab SOK
Sitzplätze	(4-T.) 128 (1. Kl. 37 / 2. Kl. 91) (3-T.) 95 (1. Kl. 20 / 2. Kl. 75) (2-T.) 49 (1. Kl. 20 / 2. Kl. 29)
Drehgestellachsstand	Triebdrehgestell 1900 mm Laufdrehgestell 1700 mm
Raddurchmesser, neu	730 mm (Triebtrad) 750 mm (Lauftrad)
Radleistung / Zugkraft	(4-T.) 8 x 125 kW / 160 kN (3-T.) 6 x 125 kW / 120 kN (2-T.) 4 x 125 kW / 80 kN
Anfahrbeschleunigung	1.15 m/s ² (brutto)
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h (90 km/h in Auslegung)